

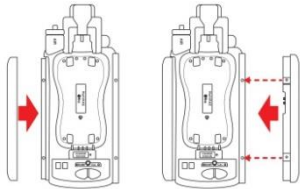
Configuración

Antes de utilizar la base AutoRAE 2 para realizar una prueba funcional o calibración, asegúrese de que la base AutoRAE 2 (si se utiliza) y el controlador AutoRAE 2 utilicen la versión de firmware más reciente. Además, siga las instrucciones de la guía del usuario de AutoRAE 2 para programar las configuraciones de gases.

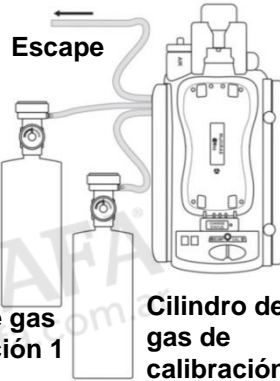
¡Importante! Cada cilindro de gas de calibración debe disponer de un regulador de flujo bajo demanda.

Conexiones

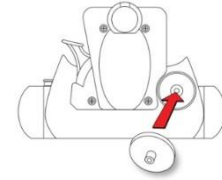
Instale las tapas de los extremos izquierdo y derecho.



Conecte los cilindros de gases a las entradas de gases.



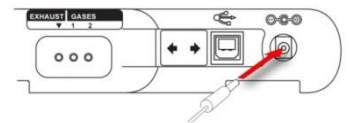
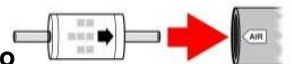
Presione el filtro sobre el receptáculo en el extremo de la base.



Solo UltraRAE 3000 o ppbRAE 3000:



Utilice un filtro de carbon activo para filtrar COV



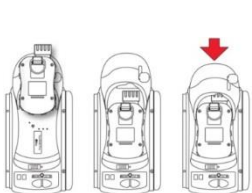
Conecte el enchufe del adaptador de CA en el conector y, a continuación, el adaptador de CA a la fuente de alimentación de CA.

¡Importante! Compruebe siempre que la configuración de gases, y el tipo o la concentración de los gases de calibración conectados a la base AutoRAE 2 coincidan antes de comenzar cualquier prueba funcional o calibración. Asegúrese de que hay suficiente gas en los cilindros. Ajuste la fecha y la hora del RTC (reloj en tiempo real) de la base mediante ProRAE Studio II antes de utilizarla por primera vez.

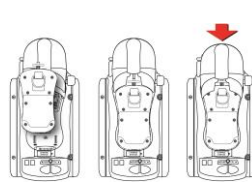
Colocación de un instrumento en la base

¡Importante! Si la base está destinada a un instrumento de la familia ToxiRAE Pro asegúrese de que se haya colocado el adaptador de calibración adecuado.

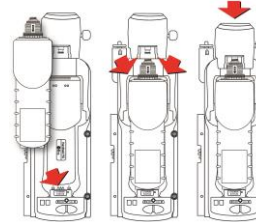
1. Asegúrese de que el filtro del instrumento no esté sucio ni obstruido (MiniRAE 3000, ppbRAE 3000, UltraRAE 3000 y MiniRAE Lite deben estar equipados con conectores rápidos, sin la sonda de entrada).
2. Asegúrese de que el instrumento está apagado o en modo AutoRAE 2.
3. Coloque el instrumento en la base boca abajo, asegurándose de que esté correctamente alineado con los contactos del puerto de carga de la base AutoRAE 2.
4. Presione el mecanismo de sujeción hasta bloquear el instrumento en su sitio.



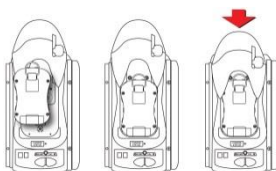
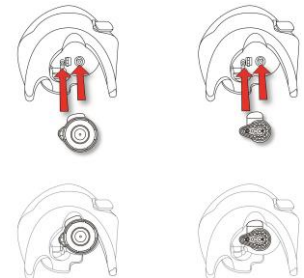
ToxiRAE Pro



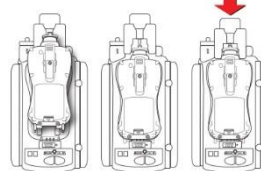
QRAE 3



PID portátil



MicroRAE



MultiRAE

La base ToxiRAE Pro requiere que se inserte un adaptador en el mecanismo de sujeción. ToxiRAE Pro y ToxiRAE Pro LEL (L) y ToxiRAE Pro PID (R).

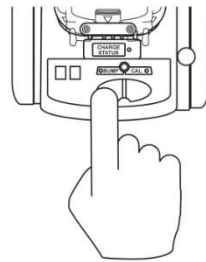
Calentamiento automático antes de las pruebas funcionales o la calibración

Al colocar un instrumento en la base y bloquear el mecanismo de sujeción, el instrumento comienza a cargarse y se calienta automáticamente. El tiempo de calentamiento depende de los sensores instalados en el instrumento y sus requisitos individuales de calentamiento.

Realización de una prueba funcional

1. Inserte un instrumento en la base AutoRAE 2.
2. Pulse “Bump.” (Prueba funcional). Si el instrumento se ha calentado (ambos indicadores LED se han iluminado en verde), comenzará la prueba funcional.

Consulte la tabla de prueba funcional, error de calibración y estado para ver una explicación de las indicaciones de los indicadores LED que explican las operaciones que se están llevando a cabo y las que alertan de errores durante la calibración.

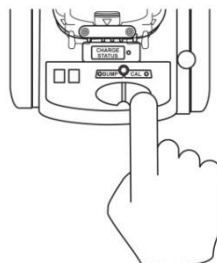


Nota: Si el instrumento no supera satisfactoriamente una prueba funcional, la base AutoRAE 2 comienza automáticamente una calibración completa.

Realización de una calibración

Realice siempre una calibración completa después de sustituir un sensor o utilizar un nuevo monitor, o si no se ha utilizado el instrumento durante un período prolongado de tiempo. Además, si el instrumento no ha superado una prueba funcional, realice una calibración completa.

1. Asegúrese de que coincide el valor de intervalo de los monitores y del controlador AutoRAE 2.
2. Asegúrese de que se ha seleccionado la configuración de gases correcta (utilice G8; de G1 a G7 no se admiten).
3. Inserte un monitor en la base AutoRAE 2.
4. Pulse “Cal”.



Cuando el instrumento se haya calentado (ambos indicadores LED se han iluminado en verde), comenzará la calibración.

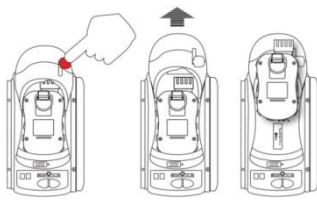
Nota: El orden de calibración es importante. Consulte la información sobre interferencias cruzadas en la sección 21.2 (Conexión de gas de calibración) de la guía del usuario de AutoRAE 2 y la nota técnica de RAE Systems TN-114: Especificaciones del sensor y sensibilidades cruzadas (disponible para su descarga gratuita desde www.raesystems.com).

Errores de pruebas funcionales y calibración y mensajes de estado

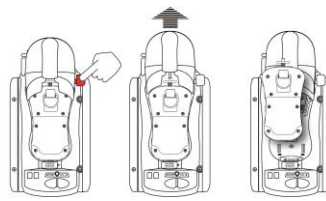
| Estado | LED Bump (Prueba funcional) | LED Cal (Calibración) | Acción del usuario |
|---|---|-------------------------------|--|
| Calentamiento en curso | Naranja (parpadeando de manera alternativa) | | No retire el instrumento de la base o se interrumpirá el proceso de calentamiento. Pulsar las teclas no tendrá ningún efecto. |
| Error de calentamiento | Rojo (parpadeando de manera alternativa) | | Retire el instrumento de la base y lleve a cabo la acción indicada en la pantalla del instrumento. |
| Calentamiento finalizado correctamente | Verde | Verde | Pulse la tecla Bump (Prueba funcional) o Cal (Calibración) para realizar una prueba funcional o una calibración. |
| Prueba funcional en curso | Verde (parpadeando) | Apagado | No retire el instrumento o se interrumpirá el proceso. Pulsar las teclas no tendrá ningún efecto. |
| Prueba funcional finalizada correctamente | Verde | Apagado | Se ha registrado el resultado de la prueba funcional (correcto). Puede retirar el instrumento de la base o dejarlo para la próxima operación con el AutoRAE 2 o para cargar la batería. |
| Prueba funcional fallida | Rojo (parpadeando lentamente) | Apagado | El resultado de la prueba funcional (fallo) se ha registrado. El AutoRAE 2 realizará automáticamente la calibración de los sensores que hayan fallado. |
| Calibración en proceso | Apagado | Verde (parpadeando) | No retire el instrumento o se interrumpirá el proceso. Pulsar las teclas no tendrá ningún efecto. |
| Calibración finalizada correctamente | Apagado | Verde | Se ha registrado el resultado en el instrumento. Puede retirar el instrumento de la base. |
| Fallo de calibración | Apagado | Rojo (parpadeando lentamente) | Se ha registrado el resultado en el instrumento; puede retirarlo de la base y leer su pantalla para ver el código de error. |
| Modo de reposo | Naranja | Naranja | La carga continúa en modo de reposo. Pulse cualquier tecla para activar el instrumento. |
| Monitor no conectado / sistema en reposo | Apagado | Apagado | Compruebe que el monitor esté correctamente instalado en la base y que el mecanismo de sujeción esté completamente activado. Compruebe que el monitor está en modo de comunicación AutoRAE 2 o apagado. |
| Error de la base | Rojo (parpadeando lentamente) | | Lleve a cabo la acción indicada en la pantalla del controlador. De lo contrario, póngase en contacto con RAE Systems. |

Retirada de un instrumento de la base

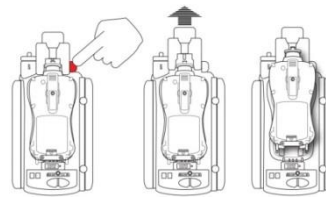
Para retirar un instrumento de la base, pulse el botón para liberar el mecanismo de sujeción. A continuación, levante el instrumento desde el extremo de la entrada.



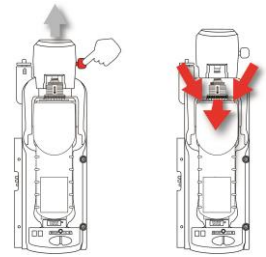
ToxiRAE Pro



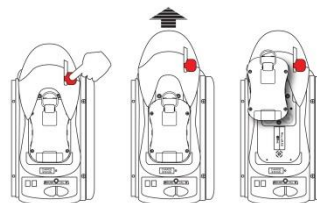
QRAE 3



MultiRAE



PID portátil



MicroRAE

Carga de la batería de un instrumento

La base AutoRAE 2 carga automáticamente la batería de un instrumento instalado en la base. El indicador LED de estado de carga se iluminará de color rojo para indicar que se está realizando la carga. Cuando la batería del instrumento esté completamente cargada, el indicador cambiará al color verde.

Filtro de carbón activo para eliminar los COV

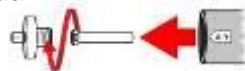
Es recomendable utilizar un filtro de carbón activo (N.º DE REF. 490-0006-000), que filtre los COV del aire, ya sea para poner a cero un ppbRAE 3000 o un UltraRAE 3000, o en un entorno en el que el aire del ambiente tenga COV (compuestos orgánicos volátiles).

Nota: Cuando se utiliza un controlador AutoRAE con una o varias bases, se desactiva la entrada de aire de cada base conectada y el aire se absorbe a través de la entrada de aire del controlador. Por lo tanto, solo tiene que utilizar un filtro de carbón activo para el controlador en lugar de en cada una de las bases.

Para instalar un filtro de carbón activo en la base:

1. Retire el filtro habitual (si está instalado).
2. Retire el adaptador del filtro de plástico girando este en sentido de las agujas del reloj mientras lo extrae con cuidado.
3. Presione el filtro de carbón para introducirlo en el receptáculo. El filtro está diseñado para 20 usos. Para ayudarle a controlar el número de calibraciones que se llevan a cabo, hay 20 pequeños recuadros pintados en la superficie del filtro que podrá marcar con un bolígrafo después de cada uso. **Nota:** Asegúrese de que la flecha situada en el lateral del filtro señale hacia la base.

Retire el filtro habitual.



Retire el adaptador del filtro de plástico.

Presione el filtro de carbón activo para introducirlo en el receptáculo.

